# WYMAGANIA TECHNICZNE DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

# (Wymagania techniczne dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY  POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ (WYPEŁNIA OFERENT) |
| **1** |  |  |
| 1.1 | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. 2020.110 z późn. zm).  Pojazd spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA  z dnia 20 czerwca 2007 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.).  Posiada ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie Rozporządzenia MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.).potwierdzające poniżej wymienione wymagania minimalne.  Spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2. |  |
| 1.2 | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg. |  |
| **2** |  |  |
| 2.1 | Pojazd nowy, nie używany – rok produkcji 2020. |  |
| 2.2 | Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 290 KM, spełniający normy czystości spalin min. EURO6. |  |
| 2.3 | Napęd 4 x 4 z blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej. |  |
| 2.4 | Pojazd z manualną skrzynią biegów. |  |
| 2.5 | Pojazd wyposażony w minimum dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS. |  |
| 2.6 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa zawieszona pneumatycznie z systemem samopoziomowania, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza.  Kabina wyposażona dodatkowo w:   * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * radiotelefon przewoźny, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * dach otwierany mechanicznie, * klimatyzację, * centralny zamek, * lusterko krawężnikowe prawe ogrzewane i sterowane elektrycznie, * lusterka podgrzewane i elektrycznie sterowane, * 2 dodatkowe lampki do czytania dla kierowcy i dowódcy, * schowek na dokumentację nad szybą przednią, * elektrycznie sterowane szyby boczne przednie, * siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, * dodatkowe światła dalekosiężne i przeciwmgielne, * świtała główne halogenowe, * fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia. * uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi, |  |
| 2.7 | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 2.9 | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. |  |
| 2.10 | Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania. |  |
| 2.12 | Ogumienie uniwersalne szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – ogumienie bliźniacze.  Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| 2.14 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. |  |
| 2.15 | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych. |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W  Lampa zespolona umieszczona na dachu kabiny z napisem „STRAŻ” z lampami LED min 2 szt. :  - na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED 2,  - dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu na dachu zabudowy,  - fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowa w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacja świetlna samochodu,  - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.  Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon. |  |
| 2.17 | Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym ( dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii sprężonym powietrzem. |  |
| 2.18 | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:  - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,  - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,  - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,  - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,  - sterowanie zraszaczami,  - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,  - kontrolka włączenia autopompy,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  - wskaźnik niskiego ciśnienia, |  |
| **3** |  |  |
| 3.1 | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej lub kompozytów. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Poszycia zewnętrzne ze stali nierdzewnej i/lub kompozytów w kolorze czerwonym odpowiadającym RAL 3000 |  |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu działko wodno - pianowe typu DWP16, uchwyty na drabinę i węże ssawne. |  |
| 3.3 | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 55 cm z możliwością łatwego demontażu i regulacji. Powierzchnie robocze antypoślizgowe. |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. |  |
| 3.7 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 3.8 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 3.9 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych przy zastosowaniu włókien szklanych i żywic. |  |
| 3.10 | Zbiornik wody min. 3500 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny. |  |
| 3.11 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 3.12 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |  |
| 3.13 | Autopompa A16/8. |  |
| 3.14 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |  |
| 3.15 | Autopompa i układ wodno – pianowy wyposażone w min.:  - dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,  - linię szybkiego natarcia,  - działko wodno-pianowego DWP16 – korpus wzmocniony wykonany ze stali nierdzewnej,  - zraszacze - 4 szt. |  |
| 3.16 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 3.17 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |  |
| 3.18 | W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |  |
| 3.19 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |  |
| 3.20 | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |
| 3.21 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.22 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 3.23 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25oC. |  |
| 3.24 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.25 | Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm. |  |
| 3.26 | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. |  |
| 3.27 | Pojazd wyposażony w agregat prądotwórczy o mocy min. 2,5 kVA, 230 V. |  |
| 3.28 | Pojazd wyposażony w latarki w wykonaniu EX wraz  z ładowarkami samochodowymi – 4 kpl. |  |
| 3.29 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia , wykonana z materiału odpornego na korozję (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Skrzynia wyposażona  w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. |  |
| 3.30 | Pojazd wyposażony w drabinę DNW 3080/3 zamontowaną na dachu w uchwytach z rolkami. |  |
| 3.31 | Pojazd wyposażony w mobilne urządzenie wyciągowe  z osłoną kompozytową o uciągu min. 8 ton. |  |
| 3.32 | **Maksymalna wysokość całkowita pojazdu – 3225 mm** (licząc z zamontowaną drabiną, działkiem wodnym, czy też innymi elementami). |  |
| 3.33 | W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym. |  |
| 3.34 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). |  |
| 3.35 | Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza. |  |
| **4.** |  |  |
| 4.1 | Gwarancja min. 24 miesiące |  |
| 4.2 | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt  i wyposażenie wraz z pojazdem w języku polskim. |  |
| 4.3 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu. |  |
| 4.4 | Szczegóły rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z Zamawiającym. |  |
| 4.5 | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. |  |

**Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”,   
zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ   
(art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP ).**

……………………………… …………………………………………………..

Miejscowość, data Podpis osoby uprawnionej do   
 składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy